

## RADIOSHUTTLE

Il BT Radioshuttle è un sistema di trasporto di unità di carico su navette alimentate elettronicamente che movimentano merci dentro e fuori tunnel di stoccaggio ricavati all'interno di una scaffalatura appositamente progettata. Questa soluzione radicale di stoccaggio ad elevatissima densità consente un utilizzo estremamente conveniente dello spazio di magazzino, particolarmente interessante in operazioni a temperatura controllata.



Ogni navetta BT Radioshuttle è dotata di batterie ricaricabili, è azionata in remoto attraverso un telecomando *wireless* e può essere trasferita velocemente e facilmente tra diverse posizioni di stoccaggio tramite un carrello elevatore convenzionale.

Sensori integrati nella navetta controllano con precisione il suo posizionamento all'interno dei tunnel per assicurare la massima densità di stoccaggio. Il sistema è adeguato sia a operazioni **FIFO** (*first-in first-out*) che **FILO** (*first-in last-out*).

Il BT Radioshuttle è disponibile in una ampia gamma di navette per adeguarsi a dimensioni diverse dei pallet, inclusa una versione "combinata" in grado di alloggiare due diverse dimensioni di pallet.

La portata massima di carico su una navetta è pari a 1.500 kg per pallet.

Il sistema oggi in produzione è arrivato alla **4a generazione!**

Ciò significa un intenso sviluppo del prodotto nel corso degli anni, con la continua ottimizzazione delle prestazioni (la velocità massima ha ormai ampiamente superato il metro al secondo) e l'adozione delle tecnologie più avanzate (*CAN-bus* e *Plug & Play*, solo per citarne alcune).

A ciò vanno aggiunte altre importanti caratteristiche, quali le funzioni di autodiagnosi e di conteggio pallet, la resistenza ai liquidi dall'alto, la gestione di carichi debordanti e la facile e veloce sostituzione delle *batterie al gel* (vedi foto a destra) grazie ai comodi maniglioni.

Queste navette costituiscono quindi un gioiello ricco di tecnologia, ma rendono anche il BT Radioshuttle un fiore all'occhiello tra i sistemi logistici a disposizione di Toyota Material Handling, grazie alla propria versatilità e capacità di integrazione con altre strutture quali canali di commissionamento, soppalchi, scaffali a gravità e quant'altro si renda necessario alle operazioni della Clientela.

